

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D134788750

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique	20/10/2025	25087732																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 19/12/2025	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes : AVG 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuiе-glаce manquant ou manifestement défectueux : AVD, AVG 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVD, AVG 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu : AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L’orientation d’un feu de croisement n’est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : ARD, ARG 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l’essieu : AV, AVD, AVG 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l’échappement DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : ARD, ARG 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre : AV 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG, ARD, ARG 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.6.b.1. AUTRES SIÈGES : Siège absent lors du contrôle : AV Kilométrages relevés lors dos derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24.05.2024: 251 250 km / 21.11.2022: 204 432 km / 10.03.2022: 179 406 km 04.11.2020: 149 846 km / 04.10.2018: 108 902 km / 03.10.2018: 108 899 km																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																			
Contre-visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S004V018 (9) RAISON SOCIALE : IBERIA (3) COORDONNÉES : Z.A. La Carrière 04130 VOLX Tél : 04.92.78.48.40 Fax: 04.92.73.10.09 (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																			
N° D'AGRÈMENT : 004D0052 SIGNATURE :																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																			
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation EG-478-SY(F) 26/10/2018 21/12/2011 Marque Désignation commerciale RENAULT TRAFIC (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1FLAMA6CY422237 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10RENCT004L029 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
266377																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																			
	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td colspan="4">+0.0 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">4 %</td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td colspan="2">1104 daN</td><td colspan="2">762 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>367 daN</td><td>295 daN</td><td>246 daN</td><td>278 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (< 20%) :</td><td colspan="2">20 %</td><td colspan="2">12 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>367 daN</td><td>295 daN</td><td>246 daN</td><td>278 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="4">63 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="4">24 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td><td>1.1 %</td><td>2.0 %</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>								AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2 %		4 %		Force verticales :	1104 daN		762 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	367 daN	295 daN	246 daN	278 daN	Déséquilibre (< 20%) :	20 %		12 %		Forces de freinage (efficacité) :	367 daN	295 daN	246 daN	278 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	1.1 %	2.0 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																
	G	D	G	D																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																																		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2 %		4 %																																																																
Force verticales :	1104 daN		762 daN																																																																
Frein de service																																																																			
Forces de freinage (déséquilibre) :	367 daN	295 daN	246 daN	278 daN																																																															
Déséquilibre (< 20%) :	20 %		12 %																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	367 daN	295 daN	246 daN	278 daN																																																															
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :	63 %																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %																																																																		
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	1.1 %	2.0 %																																																																	